

РЕЗОЛЮЦІЯ ПРО ЗОБОВ'ЯЗАННЯ АВІАЦІЙНОЇ ГАЛУЗІ ДО БЕЗПЕЧНОГО ТА СТАЛОГО ВІДНОВЛЕННЯ СПОЛУЧЕННЯ МІЖ УСІМА КУТОЧКАМИ ПЛАНЕТИ (неофіціальний переклад)

ПРИЙМАЮЧИ ДО УВАГИ руйнівний вплив, що його має криза COVID-19 на світову економіку;

ВІДЗНАЧАЮЧИ, що у докризові часи авіаційна галузь, подорожі та туризм підтримували 88 мільйонів робочих місць, 46 мільйонів із яких наразі перебувають під ризиком знищення;

ВИЗНАЮЧИ, що у багатьох країнах зменшується державна допомога (станом на сьогодні у розмірі 173 мільярдів доларів США), яка надала змогу зменшити кількість банкрутств авіакомпаній під час кризи;

ПОПЕРЕДЖАЮЧИ про те, що незважаючи на суттєві скорочення витрат фінансова неспроможність авіакомпаній все ще залишається реальним сценарієм;

ПІДКРЕСЛЮЮЧИ, що безпечна, екологічно свідомо та фінансово успішна авіаційна галузь є важливим елементом для виходу економіки із кризи COVID-19;

НАГАДУЮЧИ здатність авіації до виходу із попередніх криз; та

ВИЗНАЮЧИ, що безпрецедентний розмах кризи COVID-19 вимагатиме більш тісного співробітництва та координації дії між авіаційною галуззю та Урядами;

РЕЗОЛЮЦІЯ

76-ті щорічні загальні збори Міжнародної асоціації повітряного транспорту:

- ПІДТВЕРДЖУЮТЬ, що безпека завжди залишатиметься головним пріоритетом кожної авіакомпанії, та ЗАКЛИКАЮТЬ Уряди співпрацювати із авіакомпаніями з метою забезпечення стандартів безпеки та збереження кваліфікованих кадрів як під час кризи, так і у майбутні періоди перезавантаження та нарощування перевезень.

- ПІДТВЕРДЖУЮТЬ безумовну відданість авіакомпаній-членів IATA непохитній меті вирішення глобальних кліматичних викликів;

- ЗОБОВ'ЯЗУЮТЬСЯ досягнути поставленої авіаційною галуззю мети по зниженню до 2050 року показників викидів CO₂ до таких, що дорівнюють половині показників 2005 року, із одночасним дослідженням можливостей зниження викидів CO₂ в авіації до нульових показників; та

- ЗАКЛИКАЮТЬ Уряди підтримати перехід до альтернативних авіаційних палив та скасування економічно неефективних інструментів, таких як податок на авіаквитки та податок на викиди CO₂.

- ЗАКЛИКАЮТЬ Уряди надати пріоритет комплексній фінансовій підтримці та регуляторних послаблень з метою збереження фінансової життєздатності авіаційної галузі та граничних рівнів зайнятості.

- ЗОБОВ'ЯЗУЮТЬСЯ до безпечного та сталого відновлення сполучення між усіма куточками планети та до поновлення тих свобод, що їх дають перельоти фізичним особам та економікам світу.