

РЕЗОЛЮЦИЯ ОБ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОЙ ОТРАСЛИ ПО БЕЗОПАСНОМУ И УСТОЙЧИВОМУ ВОССТАНОВЛЕНИЮ СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ ВСЕМИ УГОЛКАМИ ПЛАНЕТЫ (неофициальный перевод)

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ разрушительное воздействие, спровоцированное кризисом COVID-19 на мировую экономику;
ОТМЕЧАЯ, что в докризисные времена авиационная отрасль, путешествия и туризм поддерживали 88 миллионов рабочих мест, 46 миллионов из которых сейчас находятся под риском уничтожения;
ПРИЗНАВАЯ, что во многих странах уменьшается государственная помощь (по состоянию на сегодня в размере 173 миллиардов долларов США), которая дала возможность уменьшить количество банкротств авиакомпаний во время кризиса;
ПРЕДУПРЕЖДАЯ о том, что несмотря на существенные сокращения расходов финансовая несостоятельность авиакомпаний все еще остается реальным сценарием;
ПОДЧЕРКИВАЯ, что безопасная, экологически сознательная и финансово успешная авиационная отрасль является важным элементом для выхода экономики из кризиса COVID-19;
НАПОМИНАЯ способность авиации к выходу из предыдущих кризисов; и
ПРИЗНАВАЯ, что беспрецедентный размах кризиса COVID-19 потребует более тесного сотрудничества и координации действия между авиационной отраслью и правительствами;

РЕЗОЛЮЦИЯ

76-е ежегодное общее собрание Международной ассоциации воздушного транспорта:

- **ПОДТВЕРЖДАЕТ**, что **безопасность всегда будет главным приоритетом каждой авиакомпании**, и **ПРИЗЫВАЕТ** Правительства сотрудничать с авиакомпаниями с целью **обеспечения стандартов безопасности и сохранения квалифицированных кадров** как во время кризиса, так и в будущие периоды перезагрузки и наращивания перевозок.
- **ПОДТВЕРЖДАЕТ** безусловную преданность авиакомпаний-членов IATA непоколебимой цели решения глобальных климатических вызовов
 - **ОБЯЗУЕТСЯ достичь поставленной авиационной отраслью цели по снижению к 2050 году показателей выбросов CO₂** к таким, которые равны половине показателей 2005 года, с одновременным исследованием возможностей снижения выбросов CO₂ в авиации до нулевых показателей; и
 - **ПРИЗЫВАЕТ Правительства поддержать переход к альтернативным авиационным топливам** и отмены экономически неэффективных инструментов, таких как налог на авиабилеты и налог на выбросы CO₂.
- **ПРИЗЫВАЕТ Правительства предоставить приоритет комплексной финансовой поддержке и регуляторных послаблений с целью сохранения финансовой жизнеспособности авиационной отрасли и предельных уровней занятости.**
- **ОБЯЗЫВАЕТ безопасно и устойчиво восстановить сообщение между всеми уголками планеты** и возобновлению тех свобод, которые дают перелеты физическим лицам и экономикам мира.